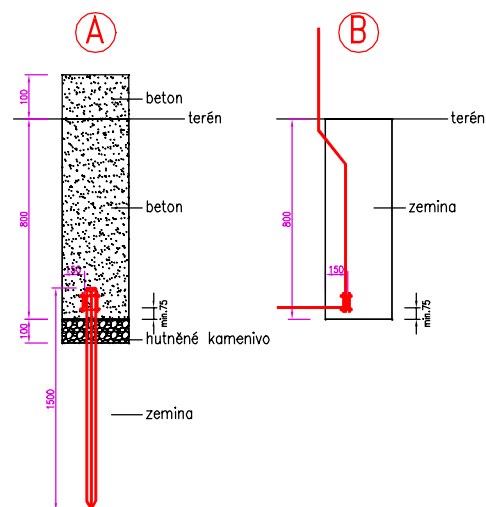
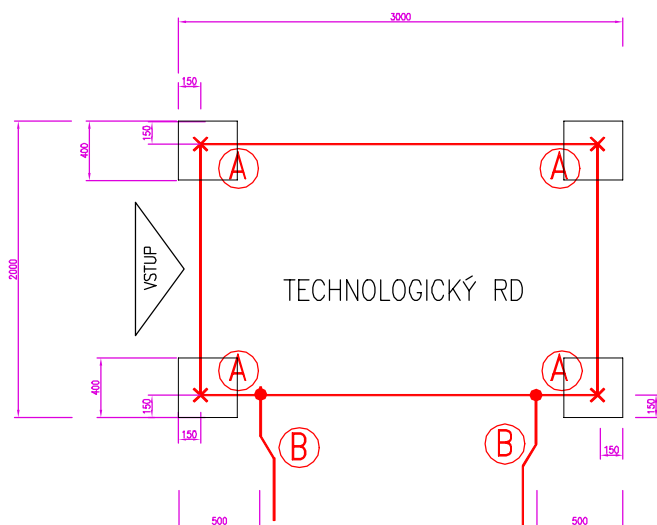


DETAILY:









LEGENDA:

- A** Do dna výkopu (v rozích past) zatlučena zemničí tyč o délce 1m viz. detail. Spoj ošetřen asfaltovým nátěrem.
- B** Vývod zemniče kulatinou FeZn o průměru 10mm. Kulatina opatřena asfaltovým nátěrem. Kulatina ukončena v krabici s měřicí svorkou.

Na zem. kulatině a pásce je nutné v místech přechodů z různých materiálů zřídít pasivní ochranu asfaltovým nátěrem délkách:
 beton/hlína – beton min. 30cm; hlína min. 100cm
 beton/povrch – beton min. 10cm; nad beton min. 20cm

REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA

OBJEDNAVATEL PROJEKTU:				Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc	
HIP:	Ing. Marian Kiss		<div>Zhotovitel projektové dokumentace:</div> <div>SB projekt</div> <div>SB projekt s.r.o. Kasárenská 4063/4 695 01 Hodonín</div>		Výtisk číslo:
ODP. PROJ:	Petr Janda				
VYPRACOVAL:	Petr Janda				
KONTROLOVAL:	Ing. Petr Szabo				
Stavba: Výstavba PZS přejezdu P5026 v km 28,091 trati Chrudim - Borohrádek			Archivní číslo: 2003080-01_0511.dwg		
Část: PS 01 Přejezdové zabezpečovací zařízení v km 28,091 (P5026)			Formát: A4	Datum: 04/2021	Měřítko: 1:50
Název přílohy: Uzemnění RD PZS			Stupeň PD: DUSP	Část: D.1	Příloha: 0511